

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 27. 5. 2016

Číslo jednací: 042227/2016/KUSK

Dle rozdělovníku

Spisová značka: SZ_042227/2016/KUSK/2

Vyřizuje: Ing. Klára Polesná / linka 789

Značka: OŽP/Pol

Věc: Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku les pro projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. l) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen zákon č. 114/1992 Sb.), v souladu s ust. § 10, § 11 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a v souladu s ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

vydává

podle § 149 správního řádu

z á v a z n é s t a n o v i s k o,

kterým **u d ě l u j e** dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. **s o u h l a s**

k zásahu do významného krajinného prvku les na pozemcích p.č. 1696, 1701, 1714 a 1727 v k.ú. Lysá nad Labem a na pozemku p.ř. 2452/1 v k.ú. Káraný, k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok řeky Labe na pozemku p.č. 1596 v k.ú. Káraný, k zásahu do významného krajinného prvku údolní niva řeky Labe na pozemcích p.č. 2395/1, 2427, 2425/2, 2425/4, 2425/1, 2399, 2432 v k.ú. Káraný a k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok - bezejmenná vodoteč (meliorační kanál) na pravém břehu řeky Labe na pozemcích p.č. 2396/2, 2437/2 a 2437/3 v k.ú. Káraný při realizaci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro žadatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (dále jen METROPROJEKT Praha a.s.).

Souhlas k zásahu do výše uvedených významných krajinných prvků je vydán za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- a) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015.
- b) Nejpozději do doby před zahájením stavebních prací bude zpracován dokument: „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, který bude obsahovat návrh konkrétních opatření k ochraně území uvedené evropsky významné lokality a jejích předmětů ochrany před negativními dopady stavební činnosti a následného užívání stavby a rovněž návrh opatření k podpoře předmětů ochrany v rámci údržby ochranného pásma železnice na území uvedené evropsky významné lokality. Zpracování „Zásad managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ musí vycházet z aktualizovaného botanického průzkumu dané lokality, který je nezbytné provést ve vhodné části vegetačního období (optimálně v průběhu měsíců květen-srpen), a dále musí respektovat a zohlednit podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaného pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4.9.2015. Zpracované „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ budou projednány s příslušným orgánem ochrany přírody.
- c) Budou realizována opatření a zásahy navržené v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, po jeho projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- d) Koridor pro stavební dopravu na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček je možné vymezit v prostorových parametrech stávající užívané cesty, případnou potřebu jejího dočasného rozšíření je možné řešit výhradně směrem do lesních pozemků, tento dopravní koridor bude jednoznačně po dobu jeho užívání vyznačen v terénu. Převážovaný sypký materiál bude při průjezdu územím evropsky významné lokality Píščina u Byšiček zajištěn proti úniku (překrytím plachtou apod.).
- e) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebude deponován žádný materiál, který nebude využit v rámci částí stavby ležících přímo na území evropsky významné lokality.
- f) Zásahy do dřevin budou provedeny v souladu s „Zásadami managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, veškerá biomasa z odstraňovaných dřevin bude neprodleně odstraněna mimo území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček.
- g) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebudou používány biocidy při stavbě ani při následné údržbě trati a jejího ochranného pásma, kromě případů, kdy

jejich aplikace bude navržena v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ či bude doporučena orgánem ochrany přírody.

- h) Bude ustanoven ekologický stavební dozor, který bude po dobu výstavby kontrolovat správnost realizace opatření a zásahů navržených v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ a podmínek tohoto stanoviska.
- i) Po dobu 10 let od ukončení stavby bude prováděn ve dvouletých intervalech monitoring stavu předmětů ochrany území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček a výskytu invazivních a expanzivních druhů v této lokalitě a v její bezprostřední blízkosti a na základě výsledků monitoringu budou po projednání s orgánem ochrany přírody realizována potřebná opatření k likvidaci invazivních a expanzivních druhů v tomto území a opatření na podporu předmětů ochrany.
- j) Při rekonstrukci železničního propustku realizovaného jako stavební objekt SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125, bude opevnění koryta vodoteče bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu kamennou rovinaninou na sucho nebo záhozem z lomového kamene.
- k) Před zahájením výstavby bude zpracován a schválen plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám.
- l) Budou provedena adekvátní opatření, která eliminují možnost znečištění povrchových vod v průběhu stavebních prací. Zázemí pro stavební práce ve vodoteči bude vybaveno prostředky na likvidaci havárie (Vapex, sběrné nádoby, apod.).
- m) Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního nebo přírodě blízkého stavu nebo do stavu definovaného v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 14. 3. 2016 žádost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen žadatel), zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 o stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků: bezejmenný vodní tok (pozemky p.č. 2396/2, 2437/2, 2437/3 v k.ú. Káraný), vodní plocha - tůň Kozí Chlup (pozemek p.č. 2442 v k.ú. Káraný), vodní tok Mlynařice (pozemek p.č. PK 3625/3, PK3625/4 k.ú. Lysá nad Labem), vodní tok a údolní niva řeky Labe (pozemky p.č. 1596, 2395/1, 2427, 2425/2, 2425/4, 2425/1, 2399, 2432, 2433/16 v k.ú. Káraný a pozemek p.č. 3205/1 v k.ú. Káraný), les (pozemky p.č. 1945, 1969/2, 1942, 1691, 1696, 1701, 1714, 1727, 1939, 1938, 1937, 1936, 1935, 1934, 1933, 1685, 1684, 1682/2, 1677/2, 1671/2, 1670/2, 1446/2, 1645,

3522, 1944 v k.ú. Lysá nad Labem a pozemek p.č. 2425/1 v k.ú. Káraný) v rámci realizace projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Některé z pozemků uvedených v žádosti (např. pozemky p.č. 2442, 2433/16 v k.ú. Káraný) jsou součástí území přírodní rezervace Káraný -Hrbáčkovy tůň. Podle ust. §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. je zvláště chráněná část přírody z definice významného krajinného prvku vyňata. Na území přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůň se tedy neuplatňuje ochrana podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a vydání požadovaného stanoviska je bezpředmětné. V žádosti jsou dále uvedeny pozemky ležící mimo území evropsky významné lokality Káraný-Hrbáčkovy, mimo území přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůň a její ochranné pásmo, k vydání požadovaného stanoviska na těchto pozemcích není Krajský úřad příslušným orgánem ochrany přírody.

Předmětem záměru je kompletní rekonstrukce železniční trati č. 231 v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, včetně souvisejících objektů.

Předložený projekt se dotýká části území evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůň a CZ0210730 Píščina u Byšiček. Předložený projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ řeší dílčí část širšího záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“, který byl předmětem posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno též posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle ust. §45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., (dále též jen „naturové hodnocení“). Závěr „naturového hodnocení“ zněl, že záměr nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Shledány byly vlivy mírně negativní a byla navržena opatření ke snížení těchto vlivů. Tato zmírňující opatření byla zakomponována a formulována v rámci podmínek souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011, respektive závazného stanoviska (k ověření souladu obsahu uvedeného stanoviska) č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Krajský úřad prostudoval předloženou žádost, včetně příloh, zvážil známé údaje o předmětném území, výsledky provedeného posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., závěry a doporučení „naturového hodnocení“ a dospěl k závěru, že realizací zásahu nedojde k poškození či zničení významných krajinných prvků: vodní tok - bezejmenná vodoteč (meliorační kanál) na pravém břehu řeky Labe na pozemcích p.č. 2437/2 a 2437/3 v k.ú. Káraný, vodní tok řeky Labe na pozemku p.č. 1596 v k.ú. Káraný, údolní niva řeky Labe na pozemcích p.č. 2395/1, 2427, 2425/2, 2425/4, 2425/1, 2399, 2432 v k.ú. Káraný a les na pozemcích p.č. 1696, 1701, 1714 a 1727 v k.ú. Lysá nad Labem při realizaci předloženého projektu, a to ani jako součástí

evropsky významné lokality evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůň a CZ0210730 Píščina u Byšiček, nebude narušena jejich obnova ani ohrožena či oslabena jejich ekologicko-stabilizační funkce, rovněž nedojde ke snížení estetické hodnoty vodního toku a jeho nivy.

K dotčení významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva řeky Labe dojde zejména při výstavbě provizorního a nového mostu přes řeku Labe, včetně nájezdové rampy a zřízení staveniště. Šířka průtočného profilu řeky se nezmění oproti současnému stavu, ani v nivě toku řeky Labe nejoduje k významným ireverzibilním změnám, dotčení bude pouze lokální a z velké části dočasného charakteru (po dobu realizace stavby), stávající hydrologické poměry zůstanou zachovány, nedojde k trvalým záborům přírodních biotopů, plochy dotčené stavebními pracemi nedosahují v dané oblasti ani v rámci území evropsky významné lokality Káraný-Hrbáčkovy tůň unikátní či výrazně nadprůměrné přírodovědné hodnoty.

Významný krajinný prvek bezejmenný vodní tok (pozemky p.č. 2396/2, 2437/2, 2437/3 v k.ú. Káraný), bude dotčen při pročištění a úpravě stávajícího propustku pod železniční tratí (osazení stavidla na vtoku do propustku jako protipovodňová ochrana obce Káraný) a opevnění části koryta vodního toku před a za propustkem (jednotky metrů). Požadované úpravy jsou lokální, významně nezmění stávající charakter vodoteče a neomezí její ekologicko-stabilizační funkci, neboť v současné době je vodoteč v místě požadovaného zásahu vedena regulovaným kanálem a pod tělesem železnice.

Významný krajinný prvek les bude na území v gesci krajského orgánu ochrany přírody dotčen staveništní dopravou po lesních cestách a po cestách vedoucích podél lesního okraje. Lesy budou více dotčeny spíše nepřímo (průjezd nákladních vozidel, hluk, prašnost), případné kácení či poškození jednotlivých dřevin je z hlediska existence či obnovy lesa prakticky zanedbatelné (v kontextu s lesnickým hospodařením a přírodním vlivy). Popsané dopady na lesní porosty nikterak neuhrozí ani neoslabí jejich ekologicko-stabilizační funkci lese, neboť les zde zaujímá rozsáhlé plochy. Přírodovědně hodnotné lesní biotopy lužního lesa a dubohabřin v území evropsky významné lokality CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy nebudou dopravou vůbec zasaženy. Na území evropsky významné lokality CZ0210730 Píščina u Byšiček není les předmětem ochrany, naopak předmět ochrany tvoří travinná společenstva písčin svazů *Corynephorion canescentis* a *Plantagini-Festucion ovinae* s přítomností vzácných druhů: divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), silenky ušnice (*Silene otites* s. lat.) nebo trávničky obecné (*Armeria vulgaris*). Travinná společenstva jsou rozšířena i do lesního okraje výše uvedených pozemků, existence lesa není pro uvedená travinná společenstva nezbytná, avšak v případě nevhodného složení či silného zkamenění lesního porostu hrozí negativní dopad kvůli přílišnému zastínění či jinému druhu kompetice. Orgán ochrany přírody se v rámci posouzení dotčení významného krajinného prvku les na území evropsky významné lokality Píščina

u Byšiček věnoval spíše z hlediska dotčení travinného a bylinného patra lesa nežli dřevinné vegetace. V této otázce vycházel orgán ochrany přírody z údajů, závěrů a doporučení odborného posudku „naturového hodnocení“. Uvedený posudek neshledal významný vliv záměru na předmět ochrany ani celistvost evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, konstatoval však mírný negativní vliv a stanovil opatření ke zmírnění těchto vlivů. V předložené projektové dokumentaci jsou některá z těchto opatření zapracovávána, projekt rovněž není v kolizi s následnou realizací dalších opatření navržených „naturovým hodnocením“ pro fázi realizace a provozu stavby. Orgán ochrany přírody zahrnul příslušná opatření ke zmírnění dopadu projektu na evropsky významnou lokalitu Píščina u Byšiček mezi podmínky tohoto souhlasného závazného stanoviska.

Pro ochranu složek přírodního prostředí jsou orgánem ochrany přírody navrženy podmínky pro výkon povolované činnosti, přičemž zohlednil poměry v daném území a zapracoval rovněž podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Tento souhlas je vydáván jako podklad pro vydání rozhodnutí v řízení podle stavebního zákona, v souladu s § 90 odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb. a je závazným stanoviskem podle ust. §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v zastoupení Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Rozdělovník (na doručenkou obdrží)

- METROPROJEKT Praha, a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Dotčené orgány státní správy:

- Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem (ID datové schránky: 5adasau)
- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo nám. 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (ID datové schránky: c5hb7xy)

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o vydání stanoviska - Optimalizace traťového úseku Lysá
n/L-Čelákovice
ID zprávy: 374724144
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 31.5.2016 v 11:20:29



Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 042227/2016/KUSK
Naše spisová značka: SZ_042227/2016/KUSK/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Optimalizace_tratoveho_useku_Lysa_nad_labem_mimo_Celakovice_mimo_VKP.pdf (485,93 kB)